A dohányzás tilalma balesetekhez vezet - tanulmány

Az amerikai bárokban bevezetett dohányzási tilalom növelte a vezetés közbeni ivás miatt bekövetkezett balesetek számát.

Az amerikai igazságszolgáltatás majdnem 12 százalékos növekedést tapasztalt az olyan balesetek számában, melyeket a volán mögötti alkoholfogyasztással lehet összefüggésbe hozni – állítják a kutatók a Journal of Public Economics egyik cikkében.

A megállapítás 2000 és 2005 közötti adatokon alapszik. A megfigyelés olyan országokra vonatkozott, melyek ebben az időszakban vezették be a dohányzási tilalmat. A következtetést a tilalom bevezetése előtti és utáni baleseti statisztikák összevetéséből vonták le.

A kutatók azt találták, hogy a dohányzók nem a helyi bár felé vették az irányt egy ital és egy jó pöfékelés reményében, hanem vállalkozó kedvükben olyan helyet kerestek, ahol még rá lehet gyújtani.

Lehet, hogy nem isznak többet, de minden bizonnyal többet autóznak mint korábban – és ez okozza az ütközés kockázatának növekedését. A tanulmány szerint: „A bárokban bevezetett dohányzási tilalom növeli a végzetes balesetek kockázatát, melyeket ittas vezetők okoznak.” ”A bizonyítékunk két mechanizmuson alapul – a dohányzók alternatív helyeket keresnek a helységen belül, ahol ihatnak, vagy olyan közeli közigazgatási egységekbe hajtanak, ahol szabad bárokban dohányozni.”

A jelentésben idézett számok alapján az amerikai lakosság közel egy harmada olyan városokban, megyékben vagy államokban él, ahol korlátozzák a dohányzást a bárokban.

A tanulmány létrehozásában részt vevő Scott Adams és Chad Cotti (Wisconsin-i Egyetem) szerint mérlegelni kell az ittas vezetés növekedésének veszélyeit és a dohányzási tilalom „potenciális pozitív egészségi hatásait”. Ez a folyamat évekig eltarthat.

Az eredeti cikk eléréséhez kattintson ide.

ukash kart |