



Bár a légi utasok közel negyede, azaz 600 millió ember dohányzik, a repülőtereken is egyre nőnek a szigorúan füstmentes területek és erősödik a korlátozás.

Az ellenőrző pontokon túl különösen nehéz kijelölt dohányzóhelyeket találni, azok gyakran, kényelmetlenek, rossz helyen vannak és a szellőzésük sem megfelelő.

Szerencsére ma már számos repülőtéren felismerték ezt a sokakat érintő problémát, és válaszként forradalmian új megoldást találtak: a mesterien szellőztetett, elegáns, tágas és kényelmes dohányzókabátok.

2002-ben a zürichi repülőtéren nyílt az első ilyen formatervezett dohányzóhelyiség, azóta azonos koncepció alapján világszerte még több mint 300 épült.

Európában néhány nagyobb német város, például Frankfurt, Düsseldorf és München mellett Genf, Moszkva, Szent-Pétervár, Kijev és Athén repülőterein létesítettek ilyen kényelmes és könnyen megközelíthető dohányzó-szobákat, ahol még a rossz levegőtől sem kell tartani, hiszen a hatékony szellőző-berendezés a füstöt azonnal kiszívja.

Ezek a „kis oázisok” évi sok millió utast vonzanak, így várhatóan egyre több légitársaságban felismerik, hogy versenyképességük érdekében a dohányos utasokat is ki kell szolgálniuk. Lehetőleg minél magasabb színvonalon.

Hír és kép forrása: <http://www.jti.com/7-0-stories/smoking-lounge-innovation/> [ukash kart](#)